

Ce diplôme est délivré par l'Université Paris-Saclay

Master 2^{ème} année mention Economie Politique et Institutions

Sécurité des Transports et de leurs Réseaux, Institutions et Territoire

Le parcours de Master STRIT propose aux étudiants une formation approfondie sur les questions liées à la sécurité des transports (de voyageurs, de marchandises) ou en relation avec la mobilité des personnes, sur un territoire et/ou dans le cadre d'un mode de transport précis (routier et ferré, en priorité) ou multimodal, tout en prenant en compte les dimensions techniques, humaines et socio-organisationnelles (institutions, organisations publiques ou privées). La formation s'inscrit dans une problématique des espaces de la mobilité et donc d'organisation et gouvernance des territoires, mais également de préservation environnementale à travers les cours dispensés durant le M1 sur ces concepts (développement durable, changement climatique, ...). A travers l'approfondissement des fondements disciplinaires issus principalement des sciences humaines et sociales (géographie et aménagement, économie, urbanisme, sociologie, droit), la formation propose l'apprentissage de différents outils d'observation, d'analyse, de diagnostic, d'évaluation et de prospective adaptés aux activités et aux politiques de gestion des transports et aux questions relatives à leur sécurité ;

Compétences développées M2

- ✓ Savoir analyser les infrastructures de transport existantes et les pratiques de mobilité d'un territoire, dans une perspective dynamique
- ✓ Conduire les méthodes de diagnostic territorial et d'aide à la décision dans une perspective de développement et de transformation du secteur des transports face aux évolutions des pratiques de déplacement, quelle que soit l'échelle territoriale
- ✓ Analyser et évaluer les enjeux économiques et environnementaux pour estimer/mesurer, à des échelles macro ou micro, les impacts environnementaux et les retombées socio-économiques des politiques de transport et de mobilité
- ✓ Connaître et appliquer les méthodes liées à la sécurité des systèmes des réseaux et matériels de transports
- ✓ Comprendre les enjeux liés à la sécurité routière et ferroviaire, mettre en place des actions d'amélioration des infrastructures et de communication envers les usagers en termes de prévention

Spécificités de la formation

- ✓ Recrutement ouvert à la pluridisciplinarité (géographie et aménagement, urbanisme, sciences de l'environnement et du développement durable, économie, AES, sociologie, droit, SVT, ...).
- ✓ Master de capacité limitée (15 en M2) et sélectif
- ✓ Formation initiale ou continue dispensée en contrôle continu 100% par des enseignants-chercheurs et une forte proportion d'intervenants professionnels
- ✓ Projets tutorés appliqués à des situations réelles issues du domaine des transports et de la mobilité avec notre partenaire institutionnel (direction des mobilités, Conseil Départemental des Yvelines)
- ✓ Journées d'intégration, bilan personnalisé à mi-parcours, projet tutoré, visites-conférences avec les professionnels, ateliers participatifs en cours
- ✓ Master adossé à l'Unité Mixte Internationale SOURCE

Formation à Sphinx (enquêtes), Arcgis et Arcview (SIG), Zotero (bibliographie), Canva (design graphique).



Exemples de stages en M2

Etude de trafic et évaluation des impacts d'un projet urbain sur le trafic (bureau d'études EGIS) ; mise au point d'un marché d'aménagement en sécurité routière, actions de communication et de prévention (Conseil Départemental des Bouches du Rhône), réaliser un référentiel interne des procédures relatives à la sécurité des transports publics guidés (Ile-de-France Mobilités), appui et développement de la coordination de la coopération technologique avec la Deutsche Bahn (SNCF), participer au déploiement du Schéma Directeur cyclable en suivant des opérations de chantier de pistes cyclables en tant que représentant de la maîtrise d'ouvrage publique (direction des mobilités de l'agglomération de St Quentin en Yvelines), accompagner les chefs de projets vélos et bus (service mobilités de Vallées Sud-Grand Paris), production et rédaction du rapport de diagnostic du Plan de Mobilité Simplifié de la Communauté de communes du Pays d'Iroise (29) (bureau d'études AJBD)

Dates de candidatures

- **Dépôt des candidatures**

du 01/03 au 09/07/2023

- <https://www.universite-paris-saclay.fr/admission/etre-candidat-un-master-paris-saclay#candidate>

Rentrée : début septembre 2023 (précisée après admission)

Programme

Semestre 1

Socle commun mention EPI Méthodologie 1 – 8 ECTS

Méthodologie, recherche, projet 2 (15h)
Anglais (18h)
Séminaires (12h)

Spécialité parcours STRIT - 22 ECTS

Méthodologie du pilotage des projets de transports et mobilité dans un territoire : sécurité routière et études de trafic (18h)
Modèle, méthodes et gestion de la sécurité des projets de transports (30h)
Urbanisme, mobilité durable et sécurité (2) (18h)
Droit des transports et réglementation de la sécurité (15h)
Approche sociologique des transports et des mobilités 2 : sociologie et psychosociologie de la mobilité, des transports, des réseaux et de leur sécurité (24h)
SIG appliqués aux questions d'urbanisme et de transports (18h)
2 options au choix (7 à 30h) parmi : Institutions et échelles territoriales (cours de M1), Approche sociologique des transports et des mobilités 1 (cours de M1), Urbanisme, mobilité durable et sécurité (1) (cours de M1), Techniques quantitatives I, Transition énergétique, climat et territoires, Corruption et sécurité, Big Data

Semestre 2

Socle commun mention EPI Méthodologie 2 – 8 ECTS

Méthodologie, recherche, projet 2 (15h)
Anglais (12h)
Séminaires (12h)

Mémoire universitaire (recherche ou stage) – 10 ECTS - 4 à 6 mois (début avril – fin septembre)

Spécialité parcours STRIT - 12 ECTS

Management du projet tutoré (30h)
Intégration de la sécurité dans les systèmes (24h)
Economie des transports (12h)
Financement et gestion financière des projets (20h)
Les Partenariats-Publics-Privés (8h)
2 options au choix (12 à 20h) parmi : Énergie, Transition et Développement, Le système des Nations Unies : fonctionnement et missions, techniques et outils de promotion des territoires et des patrimoines



CONTACTS

Responsable pédagogique

Laurent DALMAS laurent.dalmas@uvsq.fr

Gestionnaire de scolarité

Nathalie PIERRON nathalie.pierron@uvsq.fr

Perspectives professionnelles

Métiers : postes d'encadrement opérationnels et fonctionnels, chargés de mission des politiques de transports, de mobilités, de la sécurité (routière, ferroviaire, ...), chargés d'études (mobilité, transports, systèmes, ...), chargés de la prévention du risque transport

Secteurs : sociétés publiques ou privées de transport de voyageurs et de marchandises, collectivités territoriales et leurs services en charges des questions relatives à la mobilité et aux transports sur leur territoire, organismes publics, sociétés d'ingénierie et bureaux d'études spécialisés dans les transports et la mobilité comme dans la maîtrise des risques liés aux transports