Université Paris-Saclay

Partager

Email destinataire :

Vous devez renseigner un email valide

Envoyer

Une erreur est survenue. Merci de réessayer ultérieurement

Le mail de partage a bien été envoyé.

Ajouter au comparateur

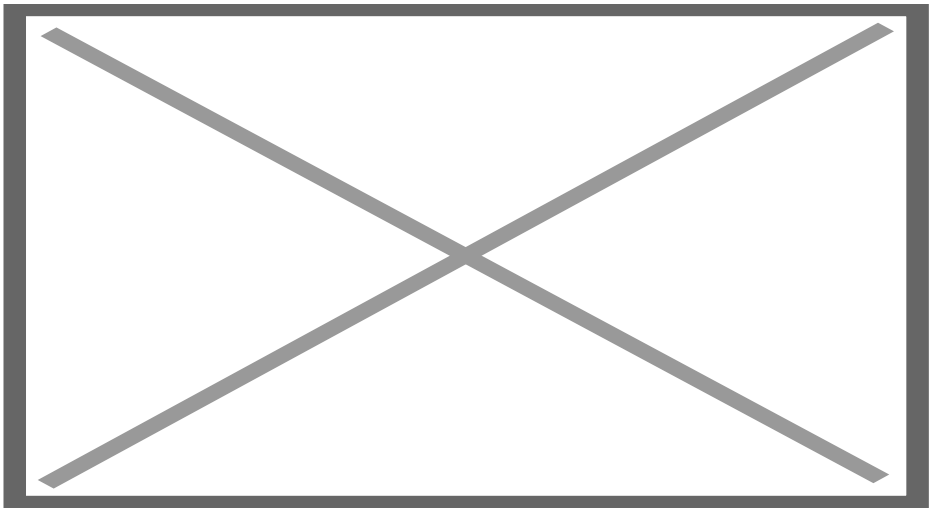
M1 E3A - Site Evry - Apprentissage

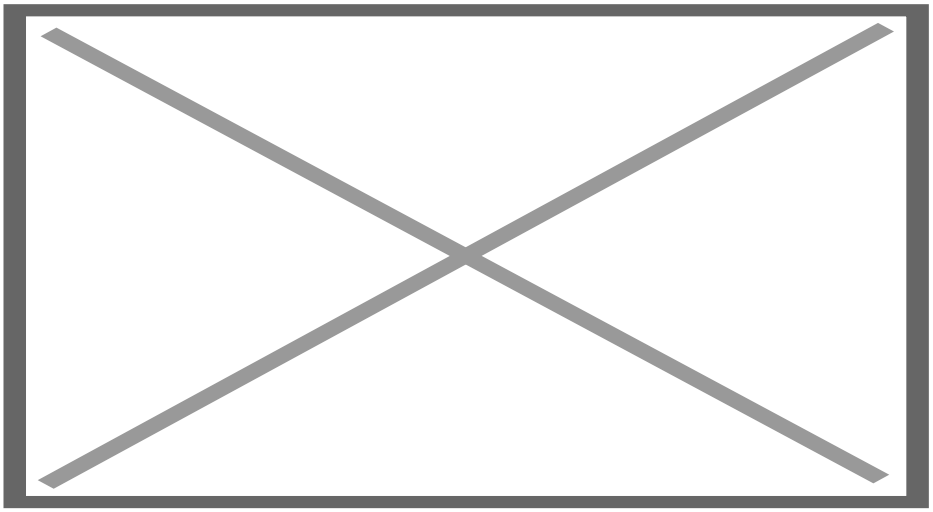
Master
Mention Electronique, Energie Electrique, Automatique
Langue(s) d'enseignement
Français

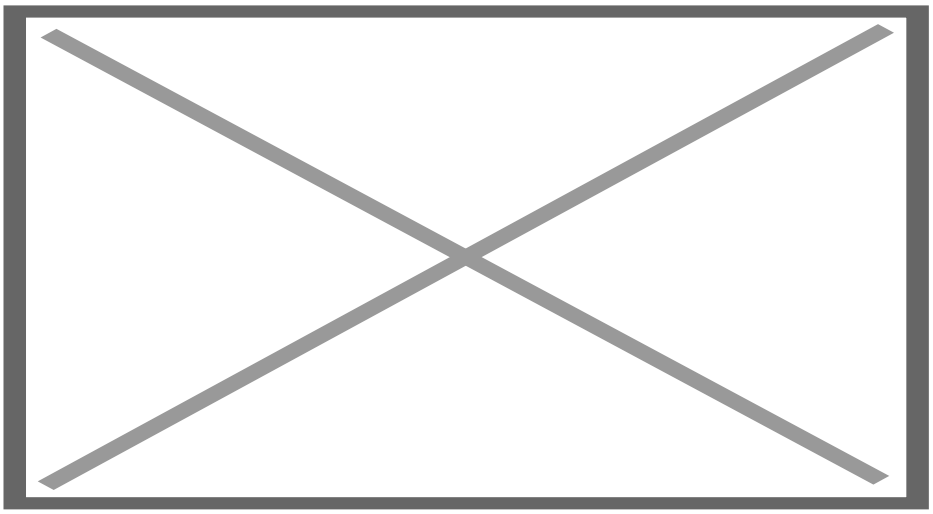
Le Master E3A en apprentissage est proposé pour être au plus proche des dernières avancées technologiques et en lien direct avec les industriels et les laboratoires de recherche reconnus dans le domaine. Il forme des ingénieurs capables de satisfaire les besoins technologiques de l'industrie.

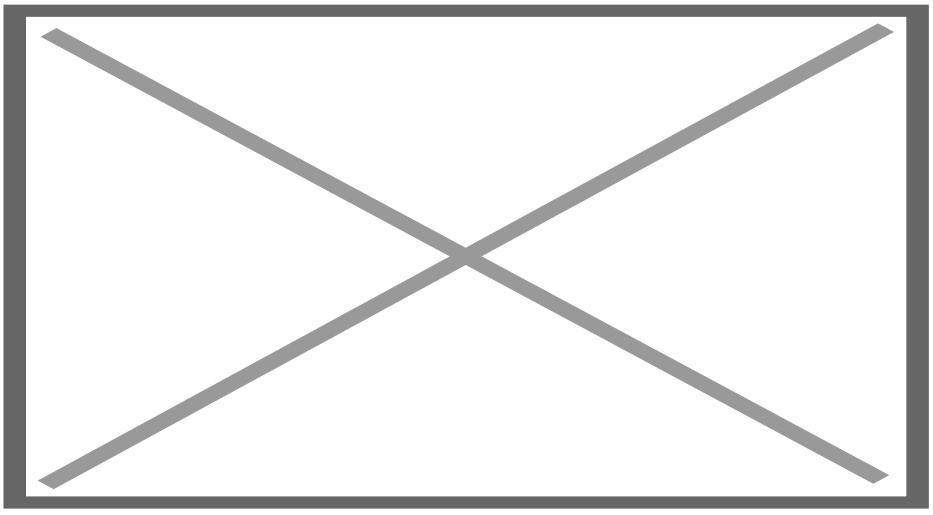
La formation repose sur le principe de l'alternance : elle associe un enseignement académique à l'UFR ST de l'Université d'Évry Paris-Saclay et une immersion professionnelle en entreprise grâce au contrat d'apprentissage. Cette complémentarité permet aux étudiants d'acquérir à la fois des bases scientifiques et une expérience concrète du terrain.

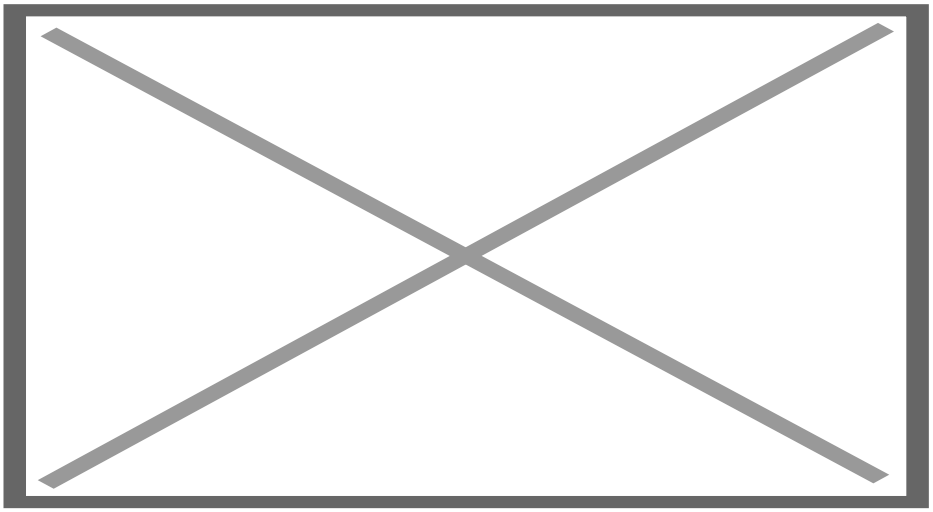
Télécharger la fiche détaillée
Je candidate











Informations

- Présentation
- Admission
- Programme

Présentation

Compétences

La formation permet d’acquérir une vision transversale et une base scientifique en automatique des systèmes embarqués, afin de concevoir, implanter, tester, et valider des concepts innovants.
Les diplômés auront des compétences :

- Maîtriser l’ensemble de la chaîne fonctionnelle reliant capteurs et actionneurs, ainsi que les architectures matérielles et logicielles d’interfaçage entre les différents éléments d’un système intelligent.
- Mettre en oeuvre une approche système pour traiter des problèmes concrets d’ingénierie, en lien direct avec les métiers de l’innovation.
- Modéliser et optimiser des systèmes complexes, en s’appuyant sur des outils de simulation et de prototypage rapide.
- Maîtriser les architectures embarquées et la méthodologie des interfaces, en particulier pour les véhicules automobiles, avionique et robotique aérien.
- Concevoir un système intelligent à partir de composants standards disponibles sur étagère (off-the-shelf), en favorisant la réutilisation de code, le respect des standards, une vision de certification et une démarche de conception éco-responsable.
- Développer le sens de l’analyse et de l’observation, avec une capacité à relier théorie et pratique.
- Faire preuve de compétences relationnelles : écoute, travail en équipe, gestion de projet, capacité à communiquer et à transmettre.
- Maîtriser l’anglais, en particulier l’anglais scientifique.

Les apprentis formés acquièrent une des compétences en systèmes intelligents, appliquée aux domaines de l’automobile, l’aéronautique et robotique mobile au sens large. En poursuivant vers le M2 E3A SIAA en

apprentissage, ils peuvent devenir des cadres dans les secteurs automobile et aéronautique ou poursuivre en doctorat dans des laboratoires de recherche. Au sein des entreprises et laboratoires de recherche, l'apprenti peut être amené à :

- développer et prototyper de nouveaux produits ou procédés,
- conduire des campagnes d'essais et élaborer des plans de maintenance et de certification,
- intégrer des composant dans un systèmes plus large,
- piloter des projets de progrès continu et d'innovation.

Les métiers visés incluent notamment :

- Ingénieur R&D, Ingénieur d'essais, Ingénieur systèmes, Ingénieur validation, Ingénieur qualité,
- Responsable support technique ou bureau d'études,
- Chef de projet, Directeur d'études, Ingénieur technico-commercial, Chargé d'affaires, Conseiller technique.

Objectifs pédagogiques de la formation

L'objectif du M1 E3A Apprentissage, site d'Évry, est de doter les étudiants des compétences nécessaires à la conception et au développement de systèmes intelligents mobiles, avec une orientation vers les véhicules terrestres, aériens ainsi que la robotique aéronautique et spatiale. Le parcours couvre l'ensemble de la chaîne « perception/décision/action », tout en intégrant les enjeux de communication, d'interfaçage et d'intégration.

Les enseignements s'appuient sur un socle fondamental, un socle théorique et un socle de spécialisation. Ils incluent également une ouverture à la connaissance de l'entreprise, afin de préparer les étudiants à l'innovation et à l'intégration industrielle.

Le M1 E3A Apprentissage constitue la porte d'entrée vers la finalité Systèmes Intelligents Automobile et Aéronautiques (SIAA).

Débouchés

Poursuite d'études

Master 2

Agenda

Début de la formation (date indicative)
02/09/2026
Fin de la formation (date indicative)
08/09/2028
Admission

Voie d’accès

Informatique
Electronique, énergie électrique, automatique
Sciences et technologies
Sciences pour l'ingénieur

Capacité d’accueil

Places

28

Public visé et prérequis

La formation s’adresse à des candidats ayant effectué une partie de leur cursus dans un établissement d’enseignement supérieur français. L’admission en M1 est ouverte aux titulaires d’une Licence (ou équivalent) relevant des Sciences pour l’Ingénieur.

Le recrutement s’effectue au niveau Bac+3. Les étudiants de moins de 30 ans, titulaires d’une Licence scientifique et technologique (L3), peuvent se porter candidats. La sélection repose sur l’examen du dossier académique et éventuellement un entretien, suivis de la signature d’un contrat d’apprentissage de deux ans avec une entreprise d’accueil, condition indispensable à l’admission définitive.

Période(s) de candidature

Plateforme Inception

Du 15/01/2026 au 16/03/2026

Du 19/06/2026 au 25/06/2026

Plateforme MonMaster

Du 17 février au 16 mars 2026

Pour connaître la plateforme sur laquelle vous devez candidater, vous trouverez plus de renseignements sur la page Candidater à nos masters. Vous trouverez ci-dessous la liste des pièces justificatives demandées sur la plateforme Inception.

Pièces justificatives

Obligatoires

Justificatif de suivi d'une année d'études en France pour les ressortissants non européens.

Copie diplômes.

Descriptif détaillé et volume horaire des enseignements suivis depuis le début du cursus universitaire.

Relevés de notes obtenues au cours des études supérieures.

Tous les relevés de notes des années/semestres validés depuis le BAC à la date de la candidature.

Fiche de choix complétée.

Curriculum Vitae| Lettre de motivation.

Facultatives

Attestation de français (obligatoire pour les non francophones).

Promesse d'embauche en contrat d'apprentissage ou de professionnalisation, le cas échéant.

Document justificatif des candidats exilés ayant un statut de réfugié, protection subsidiaire ou protection temporaire en France ou à l'étranger (facultatif mais recommandé, un seul document à fournir) :
- Carte de séjour mention réfugié du pays du premier asile
- OU récépissé mention réfugié du pays du premier asile
- OU document du Haut Commissariat des Nations unies pour les réfugiés reconnaissant le statut de réfugié
- OU récépissé mention réfugié délivré en France
- OU carte de séjour avec mention réfugié délivré en France
- OU document faisant état du statut de bénéficiaire de la protection subsidiaire en France ou à l'étranger.

Autre.

Dossier VAPP (obligatoire pour toutes les personnes demandant une validation des acquis pour accéder à la formation) https://www.universite-paris-saclay.fr/formation/formation-continue/validation-des-acquis-de-lexperience.
Programme

Matières	ECTS	Semestre	Cours	TD	TP	Cours-TD	Cours-TP	TD-TP	A distance	Projet Tutorat
Anglais, formation générale 1	1.5	Semester 1	0	16	0					
Charger le détail										
Conduite de projets	1.5	Semestre 1	0	16	0					
Charger le détail										

Matières	ECTS	Semestre	Cours	TD	TP	Cours-TD	Cours-TP	TD-TP	A distance	Projet	Tutorat
Automatique moderne	5	Semestre 1	12	12	16						
Charger le détail											
Dynamique des systèmes mobiles	5	Semestre 1	12	12	16						
Charger le détail											
Architecture des systèmes embarqués	5	Semestre 1	12	12	16						
Charger le détail											
Programmation	5	Semestre 1	10	10	12						
Charger le détail											
Traitement du signal	5	Semestre 1	12	12	16						
Charger le détail											

Matières	ECTS	Semestre	Cours	TD	TP	Cours-TD	Cours-TP	TD-TP	A distance	Projet	Tutorat
Bases de l'intelligence artificielle	2	Semestre 2	10	10	8						
Charger le détail											
Télécommunications pour systèmes mobiles	2	Semestre 2	10	10	8						
Charger le détail											
Instrumentation et filtrage	2	Semestre 2	12	12	16						
Charger le détail											
Connectivité industrielle et robotique	2	Semestre 2	10	10	8						
Charger le détail											
Sciences de l'ingénierie et des données	2	Semestre 2	8	10	8						
Charger le détail											
Modélisation et Commande avancée	2	Annualisé									
Charger le détail											

Matières	ECTS	Semestre	Cours	TD	TP	Cours-TD	Cours-TP	TD-TP	A distance	Projet	Tutorat

Soutenance	5	Semestre 2	0	0	0

Charger le détail

Mémoire	5	Semestre 2	0	0	0

Charger le détail

Savoir-faire	5	Semestre 2	0	0	0

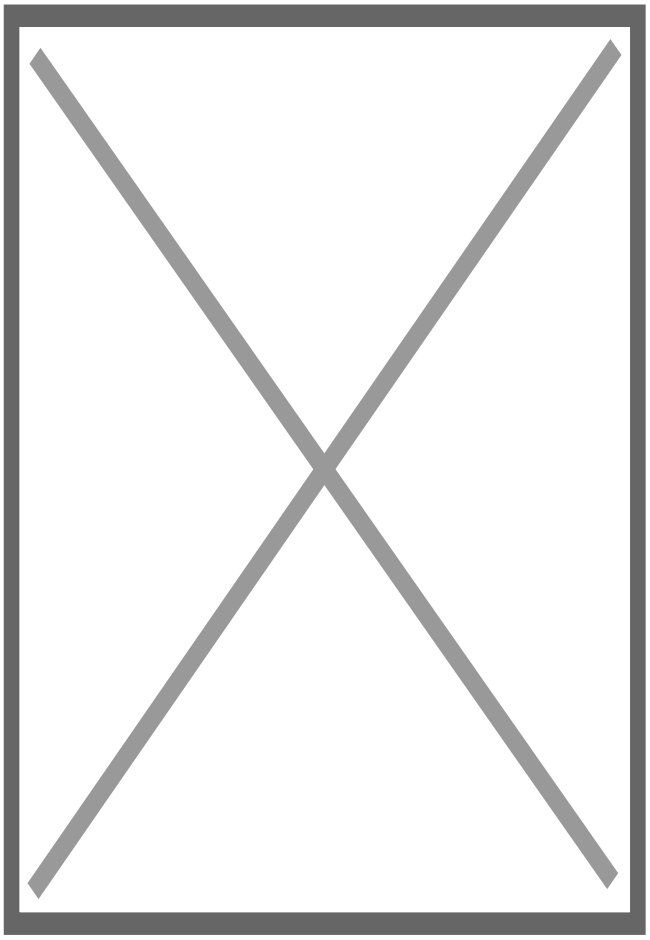
Charger le détail

Savoir-être	5	Semestre 2	0	0	0

Charger le détail

Campus de la formation

Javascript est requis pour visualiser cette carte.



Evry

Evry
Bus 9105, 4504
RER D Evry Courcouronnes
Voir
Restaurant CROUS
Bibliothèque
Résidence étudiante
Equipements sportifs

Contact(s)

- **Lamri NEHAOUA**

http://www.universite-paris-saclay.fr/formation/master/electronique-energie-electrique-automatique/m1-e3a-site-evry-apprentissage